

SCHEMA DI CANDIDATURA DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ DEL PROGETTO

"Dalle Orobie al PO - attraverso il Parco Cicloturistico della Media Pianura Lombarda"

1. Partneriato ed Enti coinvolti

Lo studio di fattibilità del progetto "Dalle Orobie al Po - attraverso il Parco Cicloturistico della Media Pianura Lombarda", composto dalle diverse proposte progettuali dei vari partner, corrisponde ad un programma integrato d'intervento pienamente rispondente alle caratteristiche richieste dal Bando Brezza.

Il partenariato è composto da:

soggetto capofila: Associazione Pianura da Scoprire - Treviglio

altri partner istituzionali: Parchi regionali dell'Adda Nord, dell'Adda Sud e del Serio, Comuni di Bergamo, Crema, Cassano d'Adda.

Tali Enti risultano associati a Pianura da scoprire e sono formalmente impegnati a sottoscrivere un apposito protocollo d'intesa che regolerà l'accordo di partenariato.

Partner sostenitori: Sezioni Territoriali Regionali di Bergamo, di Cremona e di Lodi, province di Bergamo e di Lodi, Università di Bergamo, Turismo Bergamo, ARIBI - Fiab Bergamo e Fiab Lombardia.

Pianura da scoprire è un'associazione senza scopo di lucro, costituita in data 16.10.2009, attualmente partecipata da 43 comuni (di cui 26 in provincia di Bergamo, 7 in provincia di Milano e 10 in provincia di Cremona), dai Parchi regionali dell'Adda e del Serio e da 11 fra importanti enti e aziende privati, avente come scopo statutario la realizzazione di un programma di valorizzazione socio-turistica del territorio della "Media Pianura Lombarda" attraverso:

- la promozione e lo sviluppo della mobilità dolce "bicicletta, treno, navigazione fluviale" attraverso un programma integrato di completamento e sviluppo della maglia viaria ciclabile del territorio e il collegamento con le stazioni ferroviarie, i parchi e gli aeroporti di Orio al Serio e Linate;
- il recupero, la valorizzazione e la gestione integrata dei beni storici, artistici e culturali;
- la riscoperta e la valorizzazione dei luoghi naturalistici, delle produzioni tipiche agro-alimentari e artigianali e delle tradizioni gastronomiche, nonché di attività ed eventi di richiamo turistico-culturale;
- la promozione con modalità innovative di offerte turistiche e di itinerari turistici tematici e naturalistici, integrando i percorsi in bicicletta con i trasferimenti in treno.

La condivisione e il sostegno delle Sezioni Territoriali Regionali di Bergamo, Cremona e Lodi e degli altri Enti sopra indicati rappresentano importante riconoscimento della buona qualità del progetto, così come l'adozione da parte dei comuni e dai parchi regionali associati della "Carta Europea per la promozione e lo sviluppo della mobilità dolce e del turismo sostenibile nella Media Pianura Lombarda", primo modello di Carta in Europa specifico per la mobilità dolce, oltre a qualificare la strategia dei partner nella predisposizione del progetto candidato al bando, costituirà titolo preferenziale nelle occasioni di finanziamento previste dalla programmazione europea 2014-2020 e quindi una prospettiva concreta per la sua effettiva realizzazione.

2. Scopo e obiettivi dello studio di fattibilità

Lo studio di fattibilità "Dalle Orobie al PO - attraverso il Parco Cicloturistico della Media Pianura Lombarda" ha lo scopo di integrare e di valorizzare i percorsi cicloturistici nel territorio compreso fra i solchi dei fiumi Adda e Serio e le relative dorsali fino alla gronda meridionale del PO (progetto Vento). L'area posta nella porzione centrale della Regione Lombardia presenta un evidente valore strategico, sotto il profilo turistico e delle attività ricreative, essendo baricentrica ai

grandi capoluoghi (Milano, Bergamo, Brescia, Cremona) ed essendo ottimamente servita dalla rete del trasporto pubblico con collegamenti diretti con il Passante ferroviario milanese. Le due dorsali fluviali considerate sono dei veri 'corridoi ecologici' che attraversano un territorio per altri versi densamente urbanizzato e infrastrutturato. Il primo, quello dell'Adda, già in parte conosciuto e valorizzato con percorsi ciclabili e naturalistici; il secondo, quello del Serio, in attesa di essere convenientemente valorizzato per le sue ricchezze naturali, in special modo il tratto da Crema a Bocca di Serio lungo i 'mosi' e le 'ripalte' e per la presenza di centri storici di notevole interesse come Cologno al Serio, Romano di Lombardia, Martinengo, Crema ecc. La proposta di collegamenti a integrazione delle due dorsali, fra Adda e Serio, attraverso la pianura ha lo scopo di offrire ulteriori occasioni di scoperta attraverso la mobilità dolce. Si consideri anche che, per una parte, questi interventi potrebbero essere finanziati, a seguito della presentazione di validi progetti, all'interno delle opere compensative per la realizzazione dell'autostrada Brebemi e della linea ferroviaria ad alta velocità Milano-Venezia.

Da tener conto infine delle opportunità offerte dalle estensioni, in gran parte già esistenti, delle due dorsali considerate. In particolare quella del Serio, che prolungandosi nella Val Seriana mediante la recente pista ciclo-pedonale di fondovalle, consente una connessione fin sull'altopiano di Clusone e, con una diramazione, fino a Valbondione, quindi fin nel cuore delle montagne orobiche. Da qui il significato della titolazione del progetto: dalle Orobie al Po.

La governance per l'attuazione dello studio di fattibilità è garantita dall'associazione capofila - Pianura da Scoprire di Treviglio - già promotrice dello studio di fattibilità del Sistema turistico della Media Pianura Lombarda - che aggrega, come già indicato, un partenariato di 43 comuni, 3 parchi regionali, 11 enti privati. Si tratta pertanto di una realtà associativa fortemente radicata sul territorio e in grado di garantire il coordinamento, la continuità e la corretta gestione della proposta.

Per la realizzazione dello studio di fattibilità il soggetto capofila si avvarrà di qualificati esperti del settore proposti dai vari partner con il coordinamento tecnico del dott. Albano Marcarini, urbanista, estensore di numerosi studi e progetti relativi alla mobilità dolce oltre che componente del gruppo di lavoro che ha portato nel 2010 alla stesura del Piano paesaggistico della Regione Lombardia.

3. Articolazione territoriale dello studio di fattibilità

Nello studio di fattibilità saranno considerati i seguenti lotti di intervento:

Dorsale dell'Adda (Cassano d'Adda-Castelnuovo Bocca d'Adda) per complessivi 79,8 km

Collegamento La Volta di Cassano d'Adda-Rivolta d'Adda (da realizzare, km 8,4)

Tratto da Rivolta d'Adda a Lodi (già esistente, da valorizzare e integrare con messa in sicurezza di alcuni attraversamenti, km 20,4)

Tratto da Lodi a Pizzighettone (da realizzare in sponda sinistra Adda, km 38)

Collegamento da Pizzighettone a Castelnuovo Bocca d'Adda (già in gran parte esistente, da completare, km 13)

Dorsale del Serio (Gorle/Bergamo - Bocca di Serio) per complessivi 67,1 km. Si tratta di una dorsale fluviale lombarda tuttora sprovvista di un percorso ciclabile unitario.

Connessioni fra le ciclabili - già realizzate - della Val Brembana e della Val Seriana con il Parco naturale del Serio a Seriate (da realizzare, km 4,8)

Tratto da Seriate a Crema (da realizzare lungo la dorsale del parco naturale, km 40,3)

Attraversamento di Crema (già esistente, da valorizzare, km 6)

Tratto da Crema a Bocca di Serio (da realizzare con integrazione di tratti di percorsi naturalistici già esistenti, km 16)

Tratto da Bocca di Serio a Castelnuovo Bocca d'Adda (in comune con il punto 4 della Dorsale dell'Adda)

Grande Bergamo (KM 30)

La dorsale ciclabile di connessione in provenienza dal Parco regionale del Serio si interrompe nel raggiungimento dell'area definita della "Grande Bergamo" intesa come città di Bergamo e dei comuni limitrofi. Lo studio di fattibilità potrà individuare i percorsi e le modalità di connessione della suddetta dorsale in arrivo nel comune di Seriate verso le direttrici delle Valli Seriana e Brembana.

In particolare integrerà i già esistenti tracciati in ingresso nella città di Bergamo attraverso l'asse di via Borgo Palazzo fino a raggiungere la dorsale lungo le tramvie elettriche bergamasche il cui tratto da via Borgo Palazzo a via Bianzana è stato recentemente completato grazie ad un finanziamento ministeriale.

Da questo punto lo studio di fattibilità dovrà trovare le modalità di collegamento con le due ciclovie esistenti di Valle Seriana e di Valle Brembana. Per la prima è necessario raggiungere la ciclovia già esistente di Torre Boldone che prosegue fino a Clusone.

Per la seconda è necessario prolungare la ciclovia in arrivo in via San Fermo lungo la direttrice della tramvia di valle Brembana sino ad arrivare a Zogno dove inizia la ciclabile completata nel 2010 che percorrendo tutta la valle arriva fino a Piazza Brembana.

Connessioni Adda-Serio (per complessivi 54,4 km) attraverso tronchi ora separati di piste ciclabili già realizzate all'interno del Parco cicloturistico della Media Pianura Lombarda

Percorso ciclabile del Fosso Bergamasco (antico confine) e dei navigli fra Fara Gera d'Adda, il Parco del Serio e Genivolta (da realizzare km 34) con collegamento alla ciclabile del Naviglio di Cremona per Cremona e Dorsale Vento.

Percorso ciclabile del Canale Vacchelli da Spino d'Adda a Crema (Parco del Serio), (in parte esistente da porre in sicurezza, km 20,3)

4. Criteri ispiratori dello studio di fattibilità

I criteri assunti per il futuro studio di fattibilità sono i seguenti:

esame dello stato di fatto, integrazione e valorizzazione dei tratti ciclabili già esistenti e attrezzati;

analisi e progetto dei tratti mancanti al fine della completa realizzazione del piano. In particolare: da Cassano d'Adda a Rivolta d'Adda; da Lodi a Crotta d'Adda; da Gorle a Bocca di Serio; i due percorsi trasversali Adda-Serio,

I progetti di nuova realizzazione risultano in sintesi i seguenti:

Snodo di Cassano d'Adda in direzione di Rivolta d'Adda.

Itinerario del Parco Adda Sud da Lodi a Crotta d'Adda.

Itinerario della valle del Serio, da Gorle a Bocca di Serio.

Connessioni con la Grande Bergamo e le Valli Seriana e Brembana

Itinerari del Parco cicloturistico della Media Pianura Lombarda.

I criteri che ispirano i progetti di nuova realizzazione saranno i seguenti:

massima separazione possibile dalla viabilità veicolare;

nessa in sicurezza dei punti di intersezione con la viabilità veicolare e con possibili punti critici (canali, navigli ecc.);

recupero di strade in disuso e/o a traffico limitato,

integrazione con il trasporto pubblico locale e con la rete dell'ospitalità diffusa;

multifunzionalità dei percorsi anche per utenti non ciclisti;

dotazione di attrezzature a supporto (segnaletica, gps, aree di sosta ecc.);

comunicazione, condivisione e promozione d'immagine del progetto.

Nel complesso il progetto riguarda circa **250 chilometri di percorsi**, dei quali circa il 60% di nuova realizzazione e il 40% già percorribile, sebbene con diversi livelli di prestazione.

Si sottolinea il fatto che le dorsali proposte rientrano a pieno titolo in piani e programmi promossi o approvati da Regioni, Province, Enti parco. In particolare si fa riferimento al Piano territoriale paesistico regionale (linee guida per la progettazione paesaggistica delle infrastrutture della mobilità DGR 8/8837 del 30.12.2008), al Piano di Rete escursionistica regionale, al Progetto ReverMed 2003 (direzione generale agricoltura), al Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC) adottato dalla G. R. in data 10.1.2014. Infine si rileva che le dorsali Adda e Serio costituiscono supporto e variante agli itinerari ciclabili Eurovelo 5 (Londra-Brindisi) e Eurovelo 8 (Cadice-Atene).

Lo studio di fattibilità, in ossequio ai contenuti della Tabella 1 prevista dal Bando, prevede:

- la redazione di una relazione di sintesi non tecnica;
 - la redazione di una relazione generale comprendente l'inquadramento territoriale della Media Pianura Lombarda, l'analisi e lo studio dei percorsi, la loro relazione con il territorio, l'analisi delle possibili sinergie con le realtà locali con il coinvolgimento di operatori sia pubblici che privati nel campo del turismo e delle attività culturali, l'analisi economica con un computo metrico estimativo degli interventi, un cronoprogramma di realizzazione e un'indagine sulle possibili risorse finanziarie da porre in essere per la realizzazione delle opere, le possibili forme di un piano di comunicazione;
- e elaborati cartografici a scala 1:10.000 dell'analisi e del progetto;
orografie e illustrazioni fotografiche.

5. Proposta economica per la realizzazione dello studio di fattibilità.

La valutazione economica, tenuto conto delle differenti situazioni in essere, è stata calcolata sulla base di alcuni parametri di intervento progettuale, ovvero:

- studio di fattibilità su percorso interamente da realizzare
- studio di fattibilità su percorso parzialmente realizzato ma su cui occorrono interventi di grande manutenzione e messa in sicurezza
- studio di fattibilità su percorso già realizzato ma passibile di interventi di valorizzazione e integrazione nel progetto "Dalle Orobie al Po"

Nel complesso la proposta economica, comprensiva dei costi di coordinamento, risulta pari a circa 220.000 Euro.

(CARTA INTESTATA ENTE)

Spett.le
Associazione Pianura da
Scoprire
Via Crivelli 26/d
24047, Treviglio (BG)

Alla c.a. del Presidente Bruno Brambilla

Luogo, (data)

Oggetto: lettera di adesione alla candidatura al bando Brezza di Fondazione Cariplo "Piste Cicloturistiche connesse a VENTO" dello studio di fattibilità del progetto "DALLE OROBIE AL PO - attraverso il Parco Cicloturistico della Media Pianura Lombarda".

Il sottoscritto

in qualità di legale rappresentante del Parco Regionale del Serio

con sede in .

Preso atto:

- che l'Associazione Pianura da Scoprire in partenariato con i Parchi Regionali dell'Adda Nord, dell'Adda Sud e del Serio, i comuni di Bergamo, di Crema e di Cassano d'Adda è disponibile a partecipare quale capofila al Bando Brezza di Fondazione Cariplo con lo studio di fattibilità del progetto "Dalle Orobie al Po" per la realizzazione di collegamenti ciclabili da nord a sud lungo le direttrici dei fiumi Adda e Serio e del Parco Cicloturistico della Media Pianura Lombarda, secondo i contenuti della scheda di candidatura allegata.
- che l'impegno di partecipazione al partenariato nella fase di candidatura non comporta onere economico a carico dei partner di progetto;

dichiara

- di approvare le finalità e gli obiettivi del progetto "Dalle Orobie al Po - attraverso il Parco Cicloturistico della Media Pianura Lombarda" in particolare per quanto concerne i percorsi e gli impegni finanziari di propria competenza descritti nella scheda di candidatura al bando e precisamente:
 - tratto da Seriate a Crema da realizzare Km. 34 x 600,00 = € 20.400,00
 - tratto da Crema a Bocca di Serio da realizzare Km. 16 x 600,00 = € 9.600,00Per un totale di Km. 50 e di € 30.000,00 Iva Esclusa
- di affidare il ruolo di capofila all'Associazione Pianura da scoprire con il compito di garantire la coerenza, il coordinamento, la continuità e la corretta gestione della proposta;
- di confermare l'impegno, a finanziamento ottenuto, di sottoscrivere un apposito protocollo d'intesa che regolerà l'accordo di partenariato.